

## Randonnée du dimanche 18 octobre 2020

### LA ROUTE DES CRÊTES DE LA VERNE

\_\_\_oooOOOooo\_\_\_

Après la balade sur la route du Camp Bourjas, nous allons retrouver la forêt des Maures, plus précisément le Plateau Lambert, site bien connu avec ses menhirs toujours solidement ancrés au sol et la Route des Crêtes de La Verne qui conduit à la Chartreuse du même nom.

Précisons qu'au moment de la reconnaissance nous n'avons pas pu dérouler l'itinéraire qui était initialement prévu. Alors que nous étions bien sur le tracé, à l'endroit où la Route des Crêtes se sépare du GR90 (voir carte), le doute s'est installé au sein de l'équipe quant à la direction à prendre (doute causé essentiellement par la perte du contrôle de son affaire par le navigateur et l'imprécision des cartes qui n'avait d'égale que celle des GPS utilisés..). Bref, nous avons continué sur la Route, ce qui, somme toute, paraissait logique, compte tenu de l'objectif de la randonnée mais, à partir de ce moment là, les choses ont perdu de leur attrait. Le temps est apparu long, le paysage monotone, jusqu'à ce que nous croisions une piste, la même que celle que nous avons aperçue à l'entrée du Plateau Lambert. Le retour étant assuré, la sortie pouvait reprendre de son intérêt.

A tête reposée, le projet initial a pu être reconstitué dans sa plénitude. Aussi nous vous proposons trois options:

la première, que nous qualifierons d'éprouvée. Elle a été reconnue dans sa totalité, et se résume à 15 km, 4h30, 350m de dénivelé, (tracé noir sur la carte);

la seconde avec 2 km de plus qui correspondent à l'aller et au retour en direction du radar météorologique de La Mole, depuis l'embranchement de la piste de l'Eouvière, portion non reconnue mais qui ne présente pas de difficulté (voir carte en 3D du radar)

la dernière: c'est celle qui correspond au projet initial (voir carte, et tracé en bleu). Elle n'a pas été reconnue, elle reste uniformément continue sur la Route des Crêtes. En revanche, dans le vallon du Barrage, sur le flanc nord-ouest du Piéra, le profil risque de se durcir sur 1 km (entre les points A et B) car le sentier n'est matérialisé qu'en pointillé sur la carte. En B s'opère une jonction avec une large piste qui nous emmènera à notre point de départ, soit 16 km, 5 heures et même dénivelé. Ça peut être intéressant non?

Nous aviserons en cours de route en fonction de la forme, de l'humeur et de l'état d'esprit de chacun.

C'est parti pour une quinzaine de km!

Jusqu'au Plateau Lambert, la piste se déroule en sous-bois sur une pente douce. A l'entrée du Plateau se dresse une solide cabane aménagée en salle-à-manger qui rappelle celles que nous avons rencontrées sur la route du Camp Bourjas et au Broussan.



**La piste en sous-bois.**



**Plus qu'un abri, un véritable restaurant!**

Nous contournerons le Plateau par la gauche pour nous engager sur la Route des Crêtes non sans avoir, auparavant, jeté un coup d'œil sur ces désormais célèbres menhirs familiers à tous les randonneurs.



**Une des deux propriétés sises sur le Plateau.**



**Les deux menhirs à l'entrée des propriétés.**

Attardons-nous un instant pour les contempler. La littérature s'accorde à dire que ces monuments ne sont pas l'œuvre d'un architecte épris de l'époque néolithique mais qu'ils datent bien de plusieurs dizaines de milliers d'années. Ils sont d'ailleurs classés au titre des monuments historiques. Pour l'anecdote, une légende laisse entendre qu'ils étaient destinés à indiquer l'entrée d'un souterrain, creusé par les moines, pour accéder à l'Abbaye. Bizarre tout de même d'attirer ainsi le regard vers un emplacement qui devait être tenu secret! Mais bah, l'imaginaire collectif n'est pas à une contradiction près tant il est prompt à s'enflammer à l'évocation de la vie secrète et monacale de ces bons pères , reclus entre les hauts murs d'enceinte de l'abbaye.



**Les remparts de l'abbaye de La Verne dignes d'un décor du roman «au nom de la rose».**

Reprenons notre périple sur cette Route au revêtement goudronné à moitié défoncé qui, compte tenu de l'état d'esprit de l'équipe par moment, s'apparentait d'avantage à une traversée du désert, monotone, sans point de repère caractéristique, alors qu'en réalité, il suffisait de plonger son regard pour découvrir de profonds vallons aux flancs recouverts de magnifiques rochers ou de le lever pour embrasser un vaste panorama qui s'étend depuis la mer jusqu'à la Sainte-Victoire.



**Un vallon surplombé de rochers caractéristiques.**



**Une petite fenêtre ouverte dans un vaste panorama.**

Poursuivons notre progression, au moins jusqu'au radar météorologique de La Mole. Parvenus à cet endroit nous prendrons la décision soit de retourner sur nos pas en direction de l'embranchement avec la piste d'Eouvière soit de la prolonger jusqu' au départ du vallon du Barrage.



**Une vue en 3D du radar météorologique de La Mole.**

\_\_\_oooOOOooo\_\_\_

Ne serait-ce que par son côté sportif cette randonnée ne vous laissera pas indifférents. Alors, laissez-vous tenter, vous ne le regretterez pas.

Enfin, précisons que le rendez-vous est fixé à 8h45 sur le parking en terre battue situé sur la droite à la sortie de Collobrières. Là, nous organiserons un covoiturage car le nombre de places de voitures est très limité sur la D14 au départ du circuit.

A cet égard, il nous semble important de rappeler quelques gestes « barrières » qu'il nous faudra impérativement appliquer :

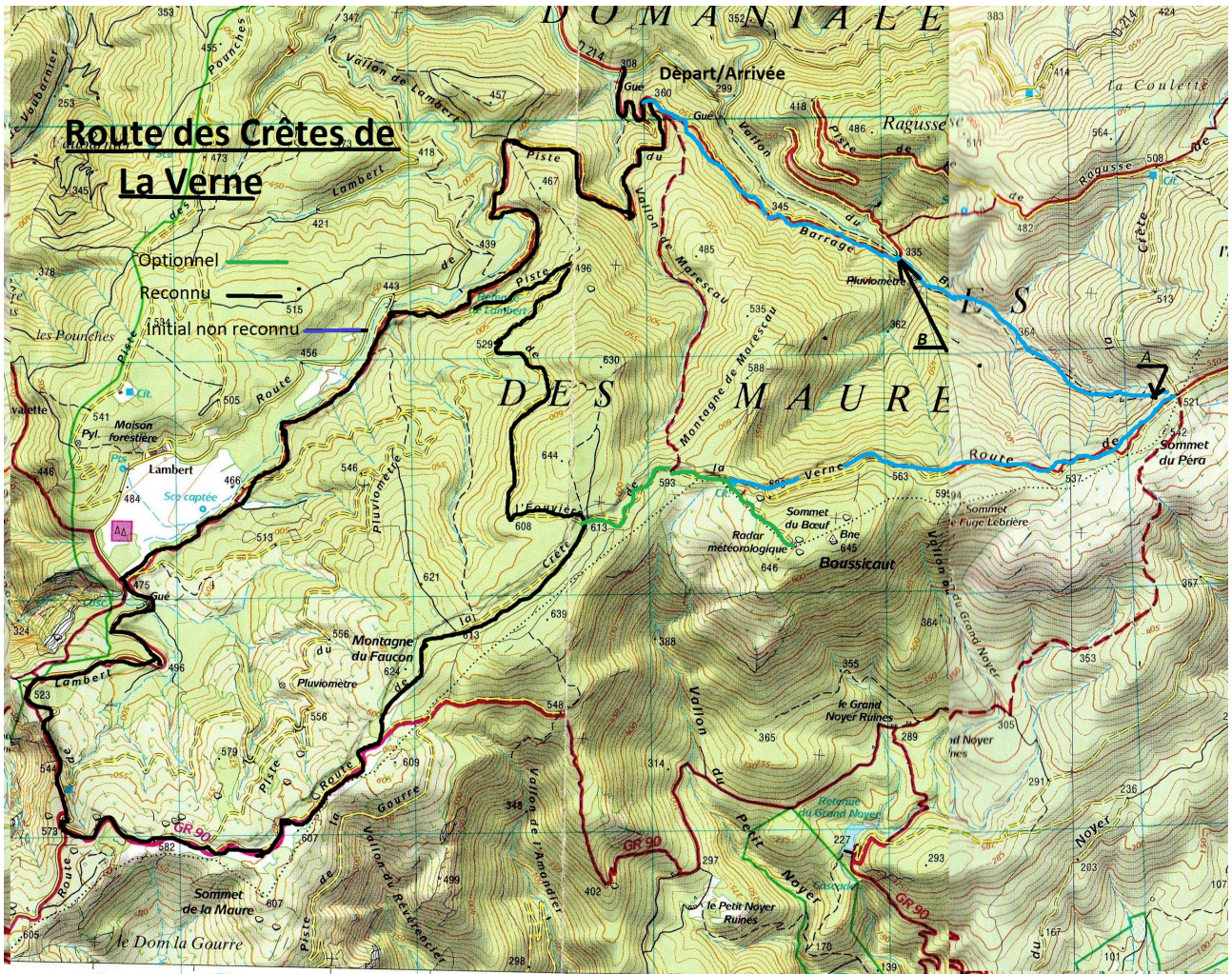
- port du masque obligatoire dans le véhicule en présence d'un ou plusieurs passagers étrangers à la famille du chauffeur,
- pas de climatisation en atmosphère confinée mais ventilation naturelle, vitres légèrement abaissées,
- respect des distances entre les marcheurs; c'est à cette condition que le masque pourra être enlevé,
- Pas de circulation ou partage de plats et d' aliments pendant le repas.

C'est certes une entrave à la convivialité, et nous en avons bien conscience, mais c'est un grand geste de solidarité, soyons en persuadés.

A dimanche prochain.



**Parking au départ, c'est véritablement étroit !**



Carte de la randonnée.



Vue d'ensemble du circuit en 3D.